

## Opérateur courbe Visio



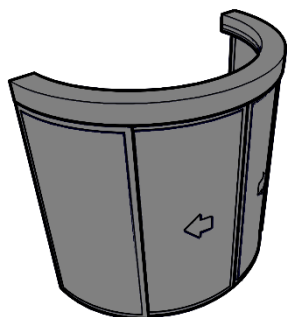
### 1. Description

Ce type de porte automatique permet la conception d'entrées originales et élégantes pour des immeubles de catégorie supérieure, sans pour autant renoncer à une circulation intense, rapide, ordonnée et sûre des personnes par la zone centrale de la porte.

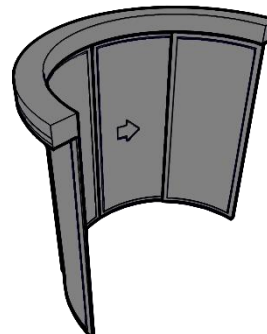
La gamme de portes courbes ou semi-circulaires est basée sur la plateforme Visio, elle comporte 2 vantaux mobiles courbes, se déplacent sur le périmètre et dans des sens opposés devant 2 autres vantaux fixes courbes d'un rayon légèrement supérieur pour libérer une grande zone de passage libre.

La courbure peut avoir la forme de semi-circonférence ou de quelques degrés, ce qui définit deux types possibles :

Courbe Concave



Courbe Convexe



Ce type de portes peut être installé dans des coupe-vents et/ou des écluses (2 portes semi-circulaires complétant tout le diamètre).

Même si la disposition des vantaux empêche d'installer des barrières photoélectriques de sécurité, l'ensemble permet de construire des lignes esthétiques de grande beauté tout en assurant une bonne largeur de passage libre par rapport à l'espace ouvert total disponible

## Opérateur courbe Visio

### 2. Caractéristiques techniques groupe moteur

Caractéristiques électriques groupe moteur		
	Concave	Convexe
Alimentation standard	220-240V +/-6% 50Hz	220-240V +/-6% 50Hz
Alimentation sur commande	100-120V +/-6% 60Hz	100-120V +/-6% 60Hz
Moteur	2 x CA Triphasé	2 x CA Triphasé
Puissance nominale	265 W	265 W
Technologie inverter (excl. Manusa)	VV-VF	VV-VF
Fusible de protection	4 A	4 A
Température de fonctionnement	-15°C à 50°C	-15°C à 50°C
Batteries antipanique (ouvrir/fermer) rechargeable	2x12 V CC 700mAh	2x12 V CC 700mAh

Caractéristiques cinématiques gr. moteur		
	Concave	Convexe
Vitesse d'ouverture réglable par vantail	≤ 1 m/s	≤ 1 m/s
Vitesse de fermeture réglable par vantail	0,15 à 0,6 m/s	0,15 à 0,6 m/s
Force de fermeture réglable entre	40 N à 140 N	40 N à 140 N
Accélération maximale	2 m/s <sup>2</sup>	2 m/s <sup>2</sup>
Réglage indépendant vitesse/force	Oui	Oui
Poids maximum vantaux	2x90 Kg	2x90 Kg

Caractéristiques châssis opérateur		
	Concave	Convexe
Dimensions opérateur (haut. x prof.) [mm]	160 x 190	160 x 190
Développement maximum de l'opérateur [mm]	5500	5500
Passage libre minimum / maximum [mm]	800 / 2000	800 / 2000
Rayon extérieur minimum / maximum [mm]	900 / 7000	900 / 7000
Hauteur libre maximale recommandée [mm]	2400	2400

## Opérateur courbe Visio

### 3. Compatibilité

Compatibilité avec menuiseries			
		Concave	Convexe
	Nue F20 Nue D20	BO	BO
	Encadrée E20	BO	BO

### 4. Règlementation applicable

Directive de Basse Tension	2006/95/CE
Directive sur la Compatibilité Électromagnétique	2004/108/CE
Règlement des Produits de la Construction	305/2011/CE
Directive sur les Machines	2006/42/CE
Portes automatiques piétonnes. Norme de produit.	EN 16361
Portes automatiques piétonnes. Sécurité d'utilisation.	EN 16005
Appareils électroménagers et analogues. Sécurité. Actionneurs de portes.	IEC 60335-2-103
Dispositifs de détection	EN 12978

### 5. Finitions

Le capot du produit est fabriqué en aluminium, ce qui permet toutes les finitions disponibles pour ce matériau :

#### Anodisés :

Le revêtement anodisé est une couche superficielle de protection créée par un processus d'électrolyse. L'épaisseur minimale du revêtement anodisé est de 15 microns.

#### Laqués :

Le revêtement laqué est un revêtement de protection de peinture plastique polymérisée au four. L'épaisseur minimale du revêtement laqué est de 60 microns. Disponible pour toute la gamme RAL.

## Opérateur courbe Visio

### 6. Accessoires

#### DÉTECTION

**Senseur Hybride HDS** Gamme de capteurs à technologie dual avec des fonctions d'activation et de détection de sécurité dans la zone de fermeture des vantaux.

**Senseur AIR HPS** Capteur à technologie infrarouge pour la détection de sécurité latérale dans la zone d'ouverture des vantaux.

**Senseur Hybride DDS** Gamme de capteurs à technologie dual avec des fonctions d'activation et de détection de sécurité dans la zone de fermeture des vantaux.

**Senseur DDS-S** Capteur à technologie infrarouge pour la détection de sécurité latérale dans la zone d'ouverture des vantaux.

**Radar Planaire**

#### SÉLECTEURS

**Sélecteur Airlinx Sélecteur** sans fil avancé pour le contrôle des modes de fonctionnement et le diagnostic local des portes avec clavier tactile et écran LCD.

**Sélecteur Smart Sélecteur** équipé d'un écran LCD et d'une utilisation intuitive avec connexion par câble.

**Sélecteur Óptima Sélecteur** de base avec connexion par câble pour permettre le montage encastré et de surface.

#### COMMANDE D'OUVERTURE

**Détecteur de proximité Smart-Prox**

**Bouton poussoir d'ouverture**

**Bouton poussoir à coude**

**Clef extérieure**

**Clavier numérique codé**

**Système de contrôle d'accès par RFID**

**Gamme sans fil GRF** Pour installation sans câbles : Bouton poussoir d'ouverture, bouton poussoir à coude, clef extérieure, clavier numérique codé, Télécommande 2/4 canaux, systèmes mains libres.

#### SÉCURITÉ

**Verrou électromagnétique.**

Dispositif pour la connexion à des systèmes immotiques et bus de communications. Permet par ailleurs la commande à distance individuelle grâce à son webserver.

**Antipanique mécanique CO48**

**Guide de sécurité**

#### CONTRÔLE ET COMMUNICATIONS

**Interface E/S**

Module pour la réalisation d'écluses et fonctions spéciales.

Les caractéristiques reflétées dans ce document sont données à titre indicatif, elles n'ont pas de caractère contractuel.  
Le fabricant se réserve un droit de modifications sans avis préalable.



Service technique et contact du fabricant:

Via Augusta, 85-87, 6<sup>a</sup> Planta 08174 Sant Cugat del Vallès · Barcelona · España · [manusa@manusa.com](mailto:manusa@manusa.com)

Espagne: 900 827 700 | International: +34 935 915 700

Portugal: +351 214 787 270 | Brasil: +55 11 3705 6200 | Italie: +39 03 50 403 069